

ASTUCES & CONSEILS du Docteur Raid Sénon

« Réparation d'une coupure flanc de pneu »

Dans cette page, je vais vous expliquer comment pouvoir terminer le raid avec votre vélo après une déchirure profonde sur le flanc d'un pneu, ce qui peut arriver à tout le monde puisque ça m'est moi-même arrivé le week-end dernier.

Pour cela, vous devez avoir à votre disposition :

1. une chambre à air en bon état
2. un jeu de démonte-pneus
3. une pompe en bon état de fonctionnement (tant qu'à faire et savoir s'en servir !). Je dis ça car il m'est arrivé à plusieurs reprises d'aider des gens sur le terrain qui disposaient de pompes HS.
4. un morceau de pneu découpé pour servir d'emplâtre

Technique :

Commencez par déposer la roue du vélo.

A l'aide des démonte-pneus, sortir un seul flanc du pneu de la jante (pour ma part, je sors le flanc non endommagé par la déchirure).

Retirer la chambre à air endommagée si vous roulez en chambre ou la valve tubeless pour ceux qui sont en tubeless).

Placez la nouvelle chambre légèrement gonflée dans le pneu, mettre en place l'emplâtre à l'endroit de la déchirure, entre le pneu et la chambre.

Ré-enfiler le pneu sur la jante en commençant par l'endroit où se situe l'emplâtre afin d'éviter qu'il ne bouge pendant le remontage.

Une fois le pneu entièrement remis en place sur la jante, gonflez la chambre à la bonne pression pour le roulage.

Si l'emplâtre est bien en place, le pneu ne doit présenter ni hernie ni déformation importante à l'endroit de la déchirure.

Remettre la roue en place sur le vélo et vous voilà reparti.

